

Bilauktion/Car auction

MONDAY 19 OCTOBER 2015 AT 19:00 CEST



FEES AND AUCTION TERMS

Buyer's premium: 15% (Incl. VAT.)

Please note that there is no right of withdrawal on hammer auctions. See complete terms on auctionet.com/terms.

1



BIL, Morris Minor Saloon, 1950.

Morris Minor tillverkades mellan 1948 och 1971. På London-salongen hösten 1948 introducerades modellen. Bilen hade en sidventilsmotor och delad vindruta. Strålkastarna var lågt monterade på vardera sidan av kylargrillen, varför modellen kallas för low lamp. Detta stred mot amerikanska förordningar och bilar avsedda för USA-marknaden fick strålkastarna uppflyttade på framskärmarna. Från våren 1951 infördes detta på alla bilar. Minorn såldes först med täckt eller öppen tvådörrarskaross. 1950 till...

Estimate: 45,000 SEK

Hammer price: 50,000 SEK

2



BIL, Delahaye typ 32 Roadster, 1910.

Emile Delahaye startade sitt bilföretag 1894 i Tours, Frankrike men lämnade det år 1900. År 1901 startade "the Société des Automobiles Delahaye" en fabrik i Paris där de fortsatte att bygga bilar och lastbilar. 1908 började de bygga 4-cylindriga motorer. De licensierade också deras design till tillverkare i USA och Tyskland. I slutet av första världskriget, var deras största inkomst från deras lastbilsverksamhet. 1954 lades tillverkningen av personbilar ned, året efter försvann lastbilarna. ...

Estimate: 120,000 SEK

Hammer price: 100,000 SEK

3



BIL, T-Ford Tourer, 1921.

Land: USA Årsmodell: 1924 Motor: 4 cyl Cylindervolym: 3,25 l Hästkrafter: 20 Prestanda: 70 km/tim Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 85,000 SEK

Hammer price: 60,000 SEK

4



BIL, Lancia Flavia Coupé, 1963.

Flavia var den första Lancia med framhjulsdrift och boxermotor. Coupé versionen fanns både i Farina och Zagato utföranden. Detta är en Farina. Land: Italien Årsmodell: 1963 Motor: 4-cyl boxer OHV Cylindervolym: 1800cc Hästkrafter: 90 Prestanda: ca 180km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 110,000 SEK

Hammer price: 92,000 SEK

5		BIL, Citroën C5cv, 1922. André Citroën började bygga bilar 1919, efter att tidigare bl.a. ha tillverkat vinkelskurna tystgående drev, vilket förklarar det märke som återfinns på kylaren hos alla Citroënbilar. Citroën hade studerat massproduktion av bilar i USA och bestämde sig för att tillverka en "folkbil". Det blev den lilla 5 CV som kom 1922. Maskinen var en av historiens första bilkonstruktioner baserad på konsumenternas behov. Det var också den första bilen som man över huvudtaget kunde köpa reservdelar till fast... Estimate: 40,000 SEK Hammer price: 46,000 SEK
6		BIL, Pontiac Six 4-doors, 1927. Pontiac var en eftertraktad vagn i "lilla" klassen i slutet på 1920-talet. Främst därför att den var täckt, tidigare hade nämligen de flesta bilmodeller varit öppna. Till populariteten bidrog också att den hade en utmärkt slitstark sexcylindrig motor. Dessutom var den enligt katalogen utrustad med "strålkastare vilkas ljusknippen kunna regleras med en fotpedal". Man konkurrerade i prisklassen med många fyrcylindriga vagnar. 6-cylindrig sidventilmotor på 3 liter som ger 36 hk vid 2400 varv/min.... Estimate: 70,000 SEK Hammer price: 65,000 SEK
7		BIL, Chevrolet lastbil, 1928. Land: USA Årsmodell: 1928 Std Sedan Motor: 4 cyl rak sidvent. Cylindervolym: 3,6 Hästkrafter: 35 Prestanda: 70 km/h Foto: Niklas Ericson. Estimate: 95,000 SEK Hammer price: 56,000 SEK
8		BIL, Austin 7 Gordon England, 1929. Austins första småbil kom 1923 och tillverkades t o m 1939 i nästan 300 000 exemplar. Under åren gjordes bilen i flera olika utföranden, öppen 2- och 4-sitsig och 4-sitsig täckt. Flera karossvarianter fanns av varje utförande,. Land: Storbritannien Årsmodell: 1929 Motor: Cylindervolym: 750 cc SV Hästkrafter: 10,5 ursprungligen nu ca 15 Proveniensen Inköpt från Smålands bilmuseum i Rydaholm 2010. Foto: Niklas Ericson. Estimate: 95,000 SEK Hammer price: 90,000 SEK
9		BIL, Riley "9" Nine Tourer, 1929. Firman grundades 1898 och fram till 1952 behöll märket sin individualitet. Men vid den stora sammanslagningen 1952, blev rivalerna; Austin, Morris, MG, Riley och Wolseley – British Motor Corporation. De olika bilfirmorna blev identiska så när som på just själva märket på kylaren. Men detta är en Riley av absolut bästa årgång: 1929 = "Vintage". "Vintage"-epoken för automobilhistoriker är perioden mellan den 1:a januari 1919, t.o.m den 31:a december 1930. Motorn är en klassiker bland de 4-cylind... Estimate: 195,000 SEK Hammer price: 155,000 SEK
10		BIL, Volvo PV 52, 1931. Historien berättar att det var på en restaurang i Stockholm 1924, som ekonomen Assar Gabrielsson och teknikern Gustaf Larsson fann, att de var på en gemensam dröm att starta tillverkning av en svensk bil. Efter tre års projektering grundade de båda herrarna aktiebolaget Volvo (betyder: jag rullar, på latin) och samma år 1927, kördes den första seriebyggda bilen (ÖV 4; öppen vagn 4-cyl.) ut från fabriken på Hisingen i Göteborg. Här framför er står Volvos första sexcylindriga modell. Vid 60 km/... Estimate: 325,000 SEK Hammer price: 305,000 SEK

11

**BIL, Austin Londondroska, 1935.**

Land: Storbritannien Årsmodell: 1935 Motor: 4 cylindrar Proveniensen Har tillhört författaren Jan-Olof "Jolo" som köpte bilen i England och använde den i samband med research till boken "Drottningen England" och tillägnade boken "Lillibeth" som han kallade bilen Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 95,000 SEK**Hammer price:** 100,000 SEK

12

**BIL, Volvo Cabriolet PV51-chassi, 1937.**

Nordbergs Vagnfabrik i Stockholm – en av de mest kända och respekterade karosstillverkarna i Sverige, tillverkade en serie linjerena cabrioletter. Motorn är sexcylindrig, utvecklar 86 hästkrafter vid 3400 v/m. Försäljningsmässigt blev 1937 ett rekordår för Volvo personbilar. Land: Sverige Årsmodell: 1937 Motor: 6-cylindrig Cylindervolym: 3,7 liter Hästkrafter: 86 Prestanda: 110 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 750,000 SEK**Hammer price:** 690,000 SEK

13

**BIL, DKW Luxus Cabriolet, 1938.**

Under åren närmast före andra världskriget var DKW det enskilda bilmärke som hade störst betydelse för den svenska bilismens utveckling och det såldes årligen ca tretusen av denna trevliga och totalekonomiska bil. Detta innebar att bilismen spreds i bredare folklager. DKW var en enkel bil med tvåcylindrig tvåtaktsmotor. Men även den folkliga DKW höll sig med en lyxmodell, Meisterklasse, som istället för grundmodellens Reichlasses motor på 589 cc hade 684 cc vilket innebar imponerande 20 hästk...

Estimate: 105,000 SEK**Hammer price:** 110,000 SEK

14

**BIL, Dodge Senior Touring Sedan, 1939.**

De flesta av de stora amerikanska bilmärken som överlevt depressionen i början av 1930-talet var ganska lika varandra. Dodge 1939 är ett typiskt exempel på den massproducerade amerikanska mellanprisbilen. Den har inga större tekniska finesser men är mycket robust byggd och har en slitstark sidventilsex. Sena 1930-talsamerikaner var utmärkta om än ganska tråkiga bruksbilar och ett bekvämt och snabbt sätt att ta sig fram på det oftast mycket goda amerikanska vägnätet. I Europa var man fortfarande...

Estimate: 85,000 SEK**Hammer price:** 125,000 SEK

15

**BIL, Packard Super Eight, 1939.**

Packard Super Eight är en stor Amerikansk lyxbil med en 8-cylindrig motor. Packard Motor Car Company tillverkade Super Eight mellan 1931-51. Direktionsvagn till Svenska Tobaksmonopolet under många år. Land: USA Årsmodell: 1939 Motor: Rak 8-cyl Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 225,000 SEK**Hammer price:** 220,000 SEK

16

**BIL, BMC Cooper S, 1967.**

I ursprungsversionen hade denna bil en motor på 1000 cc och 34 hkr och enkel SU-förgasare. Autoseums bil har byggts om och försetts med en 1275 cc motor, dubbla SU-förgasare och har nu ca 75 hkr. Även andra modifieringar är gjorda såsom skivbromsar fram, som gör att den delvis motsvarar specifikationerna på den legendariska Cooper S versionen. Land: Storbritannien Årsmodell: 1967 Motor: Rak fyra Cylindervolym: 1275 cc Hästkrafter: 75 Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 55,000 SEK**Hammer price:** 55,000 SEK

17		BIL, Citroën B11 Sport, 1949. När Citroën 1934 släppte sin nya modell med framhjulsdraft (traction avant) och självbärande kaross blev den en sensation. Tack vare sin individuella fjädring på alla fyra hjulen hade den en väghållning som mångdubbelt dyrare bilar inte kunde skryta med och den var snabb, rolig att köra men ändå billig att äga. Modellen levde i sina grunddrag kvar ända till 1957, då den tillverkats i över 700.000 exemplar. Proveniensen Bilen har tillhört Dag Hammarskjöld, FN:s generalsekreterare 1953 – 1961.... Estimate: 90,000 SEK Hammer price: 120,000 SEK
18		BIL, De Dion Bouton, 1905. Om någon bil hade kunnat kallas för "folkvagn" i bilismens barndom så skulle det i så fall ha varit det franska märket De Dion-Bouton. De Dion-bilarna hade mycket fint rykte för pålitlighet och god prestanda. Den 1-cylindriga De Dion-motorn såldes också till många andra bilfabrikanter. Denna motor var banbrytande därför att den var betydligt mer högvarvig än tidigare veteranmotorer. Därigenom blev den mera vibrationsfri och höll mycket bättre. Importerades från England 1971. Land: Frankrike Å... Estimate: 600,000 SEK Hammer price: -
19		BIL, Fiat 500 C Belvedere Topolino, 1953. En två-dörrars 500 c Belvedere stations vagn kom 1951, där hela bilen var i stål. De främre sätena var skålade och baksätena var fällbara. Redan innan man slutade producera 500 c Belvedere, så hade den nått kultstatus. Land: Italien Årsmodell: 1953 Motor: Cylindervolym: 570 cc Hästkrafter: 17 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 85,000 SEK Hammer price: 85,000 SEK
20		BIL, Lancia Appia Farina Coupé, 1958. De båda Lanciamodellerna "Appia" och "Aurelia" är uppkallade efter två av världshistoriens mest berömda vägar. Via Appia anlades av den höge ämbetsmannen Appius Claudius 312 år före vår tideräknings början och var samhörig med det Romerska Imperiets expansion åt söder och öster. Via Appia var vägen till orienten. Via Aurelia är den urgamla vägen till Gallien, romarvägen mot norr, riksväg nummer 1 i det moderna Italien. Italienska bilar byggs i en lycklig blandning av estetisk tradition och b... Estimate: 170,000 SEK Hammer price: 130,000 SEK
21		BIL, Trabant P50, 1961. Den folkägda bilfabriken i Zwickau, Tyskland, byggde mellan åren 1958 – 1990 nästan 3 miljoner Trabantbilar. Tvåcylindrig, tvåtaktsmotor på 500cc och 20 hk vid 3.900 varv/min. Glasfiber- och plastkaross. Framhjulsdraft. Denna Trabant är en raritet och den enda inregistrerade P-50-modellen i Sverige. "Trabbin" hade använts dagligen i omgivningarna kring Hansastaden Stralsund – stad i norra Tyskland mitt emot Rügen. För det allra flesta människorna bakom Järnridån förblev det en ouppnåelig dröm a... Estimate: 45,000 SEK Hammer price: 38,000 SEK

22

**BIL, Škoda Felicia Cabriolet, 1960.**

Tjeckisk bil som producerades mellan 1959-1964. Efter andra världskriget blev Škoda folkbilen i dåvarande Tjeckoslovakien som var ett framstående industriland på den tiden, och man kan se vissa anor från före kriget, speciellt när det gäller delar av tekniken. Land: Tjeckien Årsmoell: 1960 Motor: 4-cyl Cylindervolym: 1100cc Hästkrafter: 50 Prestanda: 128 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 110,000 SEK**Hammer price:** 85,000 SEK

23

**BIL, NSU Wankel Spider, 1964.**

Firman NSU presenterade 1964 den här modellen. Världsnvheten med denna bil var Wankelmotorn, "Wankel Spider" – den första Wankelmotordrivna bilen – skaffade sig många vänner tack vare sin tysta och mjuka gång. Land: Tyskland Årsmoell: 1964 Motor: Wankel Cylindervolym: 500 cc Hästkrafter: 50 Prestanda: 170 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 155,000 SEK**Hammer price:** -

24

**BIL, Vauxhall 14/40, 1922.**

De första Vauxhall-bilarna tillverkades 1903 och skilde sig inte mycket från andra bilmärken. Men under 1910-talet utvecklade den geniale konstruktören Laurence Pomeroy den berömda Prince Henrymodellen, som hade stora tävlingsframgångar och lade grunden till fabriken goda rykte. Prince Henry-modellen tävlade bl.a. i de svenska vintertävlingarna under 1910- och 1920-talet. 1922 kom en något mindre och billigare modell än tidigare, typ M, och det är en sådan som finns här på Autoseum. Den har e...

Estimate: 240,000 SEK**Hammer price:** 370,000 SEK

25

**BIL, BMC Cooper S Innocenti, 1966.**

Ursprungligen var denna "hundkoja" en Austin med en motor på 998 cc och 34 hkr. Men nu är den något helt annat. Karossen är delvis bytt till den italiensktillverkade Innocentiversionen. Innocenti ägdes under en period av engelska BMC, som då tillverkade denna modell och skiljer sig en hel del från de engelsktillverkade. Inredningen är betydligt mer påkostad och även en del andra detaljer skiljer den åt. Den har nu en vässad 1275 cc Cooper S motor (Allegroblock och S topp) och Weberförgasare ...

Estimate: 55,000 SEK**Hammer price:** 67,000 SEK

26

**BIL, Jaguar MKII 340 Saloon, 1968.**

Detta exemplar ingick i den sista serien fordon av denna typ som 1968 byggdes i bilstaden Coventry, England. Märkets slogan "space, pace and grace" betyder ungefär plats, fart och skönhet. Karossen, som introducerades redan 1956, hade då heltäckande skyddsplåtar för bakhjulen, samt en betydligt mindre bakruta. Bilen har en elegant konstruktion med en klassisk 6-cylindrig motor och dubbla överliggande kamaxlar. I enlighet med äkta brittiska traditioner är interiören inredd med en instrumentbräda...

Estimate: 125,000 SEK**Hammer price:** 165,000 SEK

27

**BIL, Alfa Romeo 1750 GT Veloce, 1969.**

Tvådörrars. Röd med svart inredning. En legendarisk version av den så kallade "Bertone-kupén". En Alfa Romeo från den tid då företaget Alfa Romeo var självständigt och byggde bilar som var både snabba, driftsäkra och eftertraktade. Land: Italien Årsmodell: 1969 Motor: 4 cyl Cylindervolym: 1780 Hästkrafter: 118 Prestanda: 185 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 140,000 SEK**Hammer price:** 130,000 SEK

28

**BIL, Cadillac Imperial Touring, 1939.**

Amerikanska lyxbilar var inte särskilt vanliga i Sverige under 1930–40-talet. Den har en V8 motor med 135 hk och slog dåtidens alla standardvagnar. Land: USA Årsmodell: 1939 Motor: 8-cyl V8 Cylindervolym: 5,6 l Hästkrafter: 135 Proveniensen har registreringsnummer A4 och har tillhört kung Gustaf VI Adolf. Kungens monogram finns på bakdörrarna. Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 325,000 SEK**Hammer price:** 360,000 SEK

29

**BIL, Ferrari 308 Mondial Cab, 1984.**

Svart med röd skinn inredning. Den vanligaste Ferrari 308:an var den rent två-sitsiga som Pininfarina ritade. Ferrari 308 Mondial var Pininfarina's försök att göra en fyrsitsig mittmotor sportbil. Land: Italien Årsmodell: 1984 Motor: V8 DOHC Cylindervolym: 3 l Hästkrafter: 237 Prestanda: 240 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 175,000 SEK**Hammer price:** 165,000 SEK

30

**BIL, Kewet citybil, 1993.**

Konstruerad av Knud-Erik Westergaard på Jylland. Motorn som sitter bak har bakhjulsdrift och automatdrift. Det tar ungefär 6 timmar att ladda Kewets fyra batterier till full styrka. Land: Danmark Årsmodell: 1993 Motor: El, 7,5kW Cylindervolym: Hästkrafter: 10 Prestanda: 90km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 11,000 SEK**Hammer price:** 13,000 SEK

31

**BIL, Jaguar XJ40, 1993.**

Land: England Årsmodell: 1993 Motor: Rak 6:a Hästkrafter: 220 Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 45,000 SEK**Hammer price:** 30,000 SEK

32

**CYKEL, Höghjuling, 1880-tal.**

För hundra år sedan så skrämde höghjulingen slag på folk när den introducerades. Folk tyckte den såg livsfarlig ut och att den såg underlig ut. Pedalerna sitter direkt på framhjulet och tack vare hjulets storlek ökades utväxlingen och därmed hastigheten. Höghjulingen blev så småningom den första riktiga folkcykeln. Museets höghjuling är extrautrustad med handbroms och den här typen av bromsanordning kallades för "skedbroms". Det är ingen lätt uppgift att cykla på en höghjuling, och ännu svårare...

Estimate: 10,000 SEK**Hammer price:** 17,500 SEK

33		MOTORCYKEL, Henderson, 1917. Bröderna William och Tom Henderson började år 1910 att bygga fyrcylindriga motorcyklar i Detroit. I slutet av 1917 sålde de emellertid sitt företag till den stora motorcykelfabriken Excelsior i Chicago och Hendersontillverkningen flyttades dit. Hos Excelsior byggdes den fyrcylindriga modellen ända till 1930, då all motorcykeltillverkning lades ner. Denna cykeln är en av de sista "riktiga" Hendersonmaskinerna, tillverkad på den gamla fabriken i Detroit. Motorn är en rak 4-cylindrig på något öve... Estimate: 550,000 SEK Hammer price: 500,000 SEK
34		MOTORCYKEL, Husqvarna 550V2, 1920. Av alla firmor som byggt motorcyklar i Sverige är nog Husqvarna Vapenfabriks AB den mest kända. Redan 1903 tillverkade man den första maskinen som hade en motor av FNs fabrikat och senare byggdes en lång rad olika modeller med Moto Reve-motorer från Schweiz. Den första helsvenska Husqvarnan kom 1919 och tillverkades med en del mindre förändringar fram till 1933. Det här är en 3-växlad med kickstart. Land: Sverige Årsmoddell: 1920 Motor: 2-cyl Cylindervolym: 550 cc Hästkrafter: 12 Foto: Nikla... Estimate: 80,000 SEK Hammer price: 74,000 SEK
35		MOTORCYKEL, Rex 147cc, 1926. Rex, en svensk tillverkare av cyklar, mopeder och motorcyklar, grundad i Halmstad 1896 av Axel Peter Nilsson. I maj 1952 när beslutet om att cyklar med hjälpmotor ska slippa registrerings-, skatte-, försäkrings-, och körkortbestämmelserna så satte Rex igång att tillverka mopeder. De producerade bla. modeller som Royal, Scotoped, Fleetline och Sportmaster genom åren. Rex köptes av Nordic Bike 2002 och fabriken i Halmstad där de tillverkade aluminiumcyklar flyttades till Taiwan 2004. Land: Sverig... Estimate: 10,000 SEK Hammer price: 16,000 SEK
36		MOTORCYKEL, BSA "Sloper" 500cc, 1928. The Birmingham small arms var vapentillverkare och byggde sin första motorcykel 1906 och var snart Englands största motorcykeltillverkare. BSA motorcyklarna var allmänt solida och pålitliga. Införandet av modell Sloper (efter den lutande cylindern) innebar en förändring av BSA:s design. Deras nya design skapades för att få en lägre och mer bekväm körställning, och de fick man genom att ha en framåtlutande motor. Den nya designen kopierades snabbt av andra märken. Land: Storbritannien Årsmode... Estimate: 35,000 SEK Hammer price: 39,000 SEK
37		MOTORCYKEL, Indian 101 Scout, 1929. Åren 1928–31 gjorde Indian denna modell, som hade frambroms till skillnad från tidigare Scout. Den hade en ny och bättre ram. Fr o m 1932 användes samma ram som Indian Chief hade, så motorcykeln blev tyngre och fick sämre köregenskaper. Land: USA Årsmoddell: 1928 Motor: 2-cyl Cylindervolym: 750 cc Hästkrafter: 16 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 70,000 SEK Hammer price: 145,000 SEK

38

**MOTORCYKEL, NV 1-cyl 7hp, 1928.**

Nymans Verkstäder i Uppsala tillverkade länge trampcyklar men började så småningom importera utländska motorcyklar för försäljning. 1928 så tillverkade de dock en egen motorcykel. Den lilla NVn var en trevlig välbyggd maskin, som hävdade sig utmärkt i olika tävlingar. Land: Sverige Årsmmodell: 1928 Motor: 1-cyl Cylindervolym: 249cc Hästkrafter: 7 Prestanda: 85km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 25,000 SEK**Hammer price:** 34,000 SEK

39

**MOTORCYKEL, Dunelt, 1933.**

Model de luxe Sturmey archer motor. Dunelt tillverkade motorcyklar fram till och med 1935 men gjorde inga egna motorer utan använde bland annat Sturmey Archer motorer. Land: Storbritannien Årsmmodell: 1932 Motor: 1-cyl OHV Cylindervolym: 498 cc Hästkrafter: 22 Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 50,000 SEK**Hammer price:** 57,000 SEK

40

**CYKEL, Gripe Tandem med motor, 1938.**

Smaragdgrön tandemcykel av årgång 1938, från Cykelmagasinet i Linköping. Den har en Victoria motor som tillverkades i Nürnberg 1953. Land: Sverige Årsmmodell: 1938 Motor: 1-cyl Cylindervolym: 38 cc Hästkrafter: 0,8 Prestanda: 30 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 8,000 SEK**Hammer price:** 15,000 SEK

41

**MOTORCYKEL, Monark Albin, 1942.**

Under andra världskriget blev det uppenbart att det svenska försvaret saknade en motorcykel för ordonnanser. Läget var akut och försvaret skickade en beställning till Husqvarna som inte kunde ta ordern. Därför delades denna med Monark som tillverkade ramen med utgångspunkt från Husqvarna 112 TV och Albin tillverkade motor och växellåda. Resultatet blev Monark Albin m/42 Land: Sverige År: 1942 Motor: 1 cylinder 500 cc Hkr: 20 Prestanda: ca 100 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 40,000 SEK**Hammer price:** 32,000 SEK

42

**MOTORCYKEL, NSU Lambretta, 1954.**

Under 1950-talet så producerades Lambretta scootern på licens i Västtyskland med namnet NSU Lambretta. Land: Tyskland Årsmmodell: 1954 Motor: 1-cyl Cylindervolym: 123cc Hästkrafter: 5 Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 20,000 SEK**Hammer price:** 37,000 SEK

43

**MOPED, Monark Monarped, ca 1954.**

Land: Sverige År: 1954 Motor: 49 cc Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 5,000 SEK**Hammer price:** 4,000 SEK

44

**MOPED, Crescent Autoped, 1952.**

Crescent Moped är av typ: Autoped och motorn är på 40 cc typ B. Fordonet användes av akademistallmästare Helmer Mörner åren 1947 – 1961. Land: Sverige Årsmmodell: 1954 Cylindervolym: 40 cc Proveniens Gåva från grevinnan Barbro Mörner, Uppsala 1972. Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 5,000 SEK**Hammer price:** 6,000 SEK

45		MOPED, Husqvarna Novolette, ca 1956. Typen är Novolette och motorn är en 2-takts luftkyld förgasarmotor av Husqvarna konstruktion – 40 cc och ger 0,8 hästkrafter vid 4000 varv/min. Land: Sverige Årsmmodell: 1954 Motor: 2-takts Cylindervolym: 40 cc Hästkrafter: 0,8 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 5,000 SEK Hammer price: 5,500 SEK
46		MOTORCYKEL, JAWA MC 255, 1960. Köptes in av svenska armén som efterföljare av Monark Albin. Land: Tjeckien Årsmmodell: 1960 Motor: 1-cyl, 2-takt Cylindervolym: 250cc Hästkrafter: 15 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 15,000 SEK Hammer price: 10,000 SEK
47		MOTORCYKEL, BMW R69 med sidovagn, 1960. Motorn bygger på BMW:s gamla grundkoncept, boxermotor och kardandrift. R69 modellen byggdes mellan 1955–69. De europeiska modellerna R69 och R69S kunde fås med sidovagn. Motorcykeln har tank och kåpa från engelska Dunstall och sidovagn från tyska Steib. Land: Tyskland Årsmmodell: 1960 Motor: 2-cyl Cylindervolym: 593 cc Hästkrafter: R69: 35, R69S: 42 Prestanda: 177 km/h (utan sidovagn) Foto: Niklas Ericson. Estimate: 60,000 SEK Hammer price: 50,000 SEK
48		BIL, Heinkel Trojan, 1963. Flygplansfabriken Heinkel konstruerade den 1945 i Stuttgart, Tyskland. Modellen hade stor framgång i Tyskland och den började då licenstillverkas i England med namnet Trojan 200. Land: Storbritannien/ Tyskland Årsmmodell: 1963 Motor: 1-cyl, 4-takt Cylindervolym: 198 cc Hästkrafter: 10 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 65,000 SEK Hammer price: 80,000 SEK
49		MOTORCYKEL, Laverda 1000cc, 1974. Den första Laverda 1000cc prototypen visades på bilmässan i Genève 1969. Motorcykeln kom ut på marknaden 1973. Land: Italien Årsmmodell: 1974 Motor: 3-cyl Cylindervolym: 981cc Hästkrafter: 80 Prestanda: ca 200km/h Foto: Niklas Ericson. Estimate: 40,000 SEK Hammer price: 75,000 SEK
50		MOTORCYKEL, Triumph Tiger, 1973. Land: England År: 1973 Motor: 750 cc Hkr: 47 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 65,000 SEK Hammer price: 46,000 SEK
51		MOTORCYKEL, Klipp minimotorcykel. Berthold Eriksson började sin framgångsrika mc-karriär 1927 och tillhörde den absoluta världseliten bland isracingförarna under 1930-talet. Fram till i början på 1970-talet innehade ingenjör Berthold Eriksson verkstaden "Drott" på Kungsholmen i Stockholm. Motorn som är av fabrikatet "ABG", är en slitstark 48 kubikare och tillverkad i Paris. Drivning med kedja på bakhjulet. Inga växlar. Land: Sverige Årsmmodell: 1948 Motor: ABG (fabrikat) Cylindervolym: 48 cc Hästkrafter: 0,7 Prestanda: 50 km ... Estimate: 6,000 SEK Hammer price: 8,000 SEK

52		MOTOR, Isotta-Fraschini, torpedbåtsmotor. Isotta-Fraschini-typ 184 med 18 cylindrar och en motor på 57 liter. Torpedbåtarna T26 och T46 använde den här motorn. Fartygens toppfart: 45–50 knop. I varje båt satt tre motorer. Land: Italien Årsmmodell: 1942 Motor: 18 cyl Cylindervolym: 57 l Hästkrafter: 1500 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 25,000 SEK Hammer price: 43,000 SEK
53		MOTORBRANDSPRUTA, 1923. För hundra år sedan var det vanligt med hästdragna ångsprutor, men hästarna krävde foder och ständig tillsyn. Bilen behövdes också skötas om men kunde rycka ut med kort varsel och var mer pålitlig. Denna motorbrandspruta är hästdragen. Land: Sverige Årsmmodell: 1923 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 25,000 SEK Hammer price: 60,000 SEK
54		Kupé, O. Sørensen Christiania, omkring 1890. Svartlackerad. Originalinredning i rosabeige silke. Denna magnifika hästvagn, från slutet av 1800-talet, är det äldsta fordonet på muséet. Den har många vackra detaljer, bl.a. den för tiden mycket exklusiva välvda framrutan, de slipade fönsterglasen och lyktorna. Vagnen är tillverkad av Vagnfabrikant Ole Sørensen (1831-1908), född i Råde i Østfold. Han är den ende som har kunnat titulera sig KGL. HOF-VOGNFABRIKANT. Vid hans karossfabrik i Christiania (Oslo) byggdes exempelvis den norska krö... Estimate: 65,000 SEK Hammer price: 90,000 SEK
55		CYKEL, Itera, 1982. Denna världsnyhet som skapades i plast, presenterades 1982. Plastcykeln blev försäljningsmässigt ett rejält fiasko och hela Itera-projektet slutade med mångmiljonkonkurs. De behövde sälja 40 000 cyklar första året men kom bara upp i 10000. Land: Sverige Årsmmodell: 1982 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 1,000 SEK Hammer price: 2,000 SEK
56		MOTORCYKEL, Harley Davidson med sidovagn, 1930. En modell av HD som tillverkades i många år och var med och bidrog till utgången av andra världskriget. En enkelt byggd motorcykel som var väldigt pålitlig och såldes i stora upplagor. Land: USA Årsmmodell: 1930 Motor: V2 SV Cylindervolym: 750 cc Hästkrafter: 10 Foto: Niklas Ericson och Uno Levinsson. Estimate: 85,000 SEK Hammer price: 125,000 SEK
57		BIL, Ford Tudor M/74, 1937. Land: USA Årsmmodell: 1937 Motor: V8 sidventils Hästkrafter:44 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 180,000 SEK Hammer price: -

58		BIL, Super Traction Tralux, 1939. En fransk skönhet skapad av Lucien Rosengart och Salomon Jules, som var konstruktör av den första Citroënbilen 1919. Tillsammans startade de biltillverkning 1928 utanför Paris. Under 1932-33 presenterades en större modell, denna gång baserad på tyska 4,6 liters Adler Trumpf Jupiter med kaross från Ambi-Budds dotterföretag, som varit föregångare på karosstillverkning helt i stål. Dessa bilar licenstillverkades. Den franska bilen fick namnet Supertraction och var före Citroën med framhjulsdraft.... Estimate: 425,000 SEK Hammer price: -
59		BIL, Volvo PV 444, 1947. Volvo PV 444 kallas oftast bara för "PV" och tillverkades från 1944-57. PV'n ses som den svenska folkbilen p.g.a. att den blev så populär. Före Andra världskriget tillverkade Volvo i huvudsak större, dyrare bilar. Efter kriget ändrade Volvo inriktning och satsade på att bygga billigare bilar i större serier där PV444 blev den första. PV betyder personvagn på "Volvo språk". Land: Sverige Årsmodell: 1947 Motor: rak 4-cyl OHV Cylindervolym: 1,4 L Hästkrafter: 40 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 100,000 SEK Hammer price: 75,000 SEK
60		BIL, Jaguar Mark V, 1950. Bilen lanserades 1948 på Londons motormässa samtidigt som Jaguar XK 120 lanserades. Den hade ett nytt chassi och individuell hjulupphängning fram. Men till skillnad från XK 120 hade Mark V den gamla stötstångsmotorn. Bilen hade även hydrauliska bromsar, som Jaguar hade varit långsamma på att införa jämfört med andra märken. Land: Storbritannien Årsmodell: 1950 Motor: 6-cyl OHV Cylindervolym: 3,5 l Hästkrafter: 120 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 400,000 SEK Hammer price: -
61		BIL, Rover 75, 1953. Land: England Årsmodell: 1953 Motor: 6-cylindrig Foto: Niklas Ericson. Estimate: 80,000 SEK Hammer price: -
62		BIL, Morris Minor Saloon, 1953. Morris Minor tillverkades mellan 1948 och 1971. På London-salongen hösten 1948 introducerades modellen. bilar. Minorn såldes först med täckt eller öppen tvådörrarskaross. 1950 tillkom en fyrdörrars sedan. Produktionen uppgick till 176 002 exemplar. Land: Storbritannien Årsmodell: 1950 Motor: 4-cyl Cylindervolym: 900 cc Hästkrafter: 28 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 60,000 SEK Hammer price: -
63		BIL, IFA, 1955. IFA är en kopia av förkrigsbilen DKW Meisterklasse Efter krigsslutet 1945 så tillverkades denna i en östtysk fabrik med rysk influens i den gamla DKW fabriken. Land: Östtyskland Årsmodell: 1955 Motor: 2-cylindrig Cylindervolym: Hästkrafter: 20 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 75,000 SEK Hammer price: 65,000 SEK

64		BIL, Austin Healy Sprite "Frogeye", 1962. Våren 1961 modifierades bilen med helt ny front och akter. Framdelen fick nu ett mer ordinärt utseende än tidigare och bakhjulet utrustades med låsbar bagagelucka och baklysen - lånade från den snart lanserade MGB:n. Sittbrunnen förlängdes och fick ett utrymme bakom stolarna. Motorn behöll storleken på 948 cc men uppdaterades med bl a större dubbla SU-förgasare och några fler hästkrafter. Land: Storbritannien Årsmodell: 1962 Motor: Rak fyra Cylindervolym: 998 cc Hästkrafter: 45 Foto: Niklas ... Estimate: 85,000 SEK Hammer price: 135,000 SEK
65		BIL, Volvo P 1800 ES, 1972. Under sin praktiktjänstgöring 1957-59 så ritade Pelle Pettersson bilen som senare skulle bli känd som Volvo P1800. P1800 presenterades 1959 och serietillverkades i olika versioner från 1961 till 1973. Bilen har en bensinmotor med toppventiler typ B20E. Bilen är en tidig tillverkad ES modell med chassinummer 13 av totalt 8078 tillverkade exemplar. Land: Sverige Årsmodell: 1972 Motor: 4-cyl elektronisk bränsleinsprutning Cylindervolym: 1986 cc Hästkrafter: 135 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 230,000 SEK Hammer price: 175,000 SEK
66		BIL, Jaguar E-Type Series 3, 1973. Den nya V12 modellen kom bara som cabriolet eller 2+2 coupé. Man ser lättas skillnad på den här V12-modellen och en vanlig E-type genom att titta på grillen eller där bak på bilen där det står V12. Det producerades sammanlagt runt 15000 st Serie 3 (V12) under åren 1971-74. Land: Storbritannien Årsmodell: 1973 Motor: V12 Cylindervolym: 5,3 l Hästkrafter: 265 Foto: Niklas Ericson. Estimate: 400,000 SEK Hammer price: -
67		BIL, Datsun 280ZX, 1980. Land: Japan Årsmodell: 1980 Motor: 107 kw Foto: Niklas Ericson. Estimate: 25,000 SEK Hammer price: 17,500 SEK
68		BIL, Jaguar C-Type (Replica), 1953/2007. Motorn är en 6-cylindrig radmotor med tre stycken Weberförgasare och med dubbla överliggande kamaxlar. Väckellådan är 5-växlad manuell. Stel bakaxel. Skivbromsar runt om. Fackverksram med aluminiumkaross. Totalt tillverkades 52 bilar, dessa var avsedda för racing och hade stora framgångar världen över. Land: Sverige Årsmodell: 1953 Motor: 6 cyl, rak Cylindervolym: 3,442 l Hästkrafter: 278 vid 6200 rpm Prestanda: 260 km/h Foto: Niklas Ericson. Estimate: 675,000 SEK Hammer price: -
69		LÄTTVIKTARE, Kärnan, 98 cc. Foto: Niklas Ericson. Estimate: 3,000 SEK Hammer price: 2,000 SEK
70		BIL, T-Ford, 1914. Land: USA Årsmodell: 1913 Motor: 4-cyl Cylindervolym: 3,25 l Hästkrafter: 20 Prestanda: 70 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 275,000 SEK Hammer price: -

71		BIL, Chevrolet, 1928. Land: USA Årsmodell: 1928 Std Sedan Motor: 4 cyl rak sidvent. Cylindervolym: 3,6 Hästkrafter: 35 Prestanda: 70 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 70,000 SEK Hammer price: 50,000 SEK
72		BIL, Chevrolet, 1927. Land: USA Årsmodell: 1927 öppen Motor: 4 cyl rak sidvent Cylindervolym: 3,6l Hästkrafter: 35 Prestanda: 70 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 80,000 SEK Hammer price: -
73		BIL, Volvo PV 444, 1947. Land: Sverige Årsmodell: 1947 nr 200 Motor: B4B Cylindervolym: 1,4 l Hästkrafter: 40 Prestanda: 100 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 135,000 SEK Hammer price: -
74		BIL, Chevrolet Styleline, 1950. Land: USA Årsmodell: 1950 Motor: rak 6 cyl sidvent Cylindervolym: 3,5 l Hästkrafter: 92 hkr Prestanda: 120 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 110,000 SEK Hammer price: -
75		BIL, Citroën AC 4, 1928. Land: Frankrike Årsmodell: 1928-1932 Motor: 4 cyl Cylindervolym: 1,6 l Hästkrafter: 30 Prestanda: 80 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 60,000 SEK Hammer price: 50,000 SEK
76		BIL, Volvo PV 51, 1938. Land: Sverige Årsmodell: 1938 Motor: 6 cyl rak sidventil Cylindervolym: 3,6 l Hästkrafter: 86 Prestanda: 120 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 175,000 SEK Hammer price: -
77		BIL, Buick ser 50, 1930. Land: USA Årsmodell: 1930 Motor: rak 6 cyl toppventil Cylindervolym: 5,4 l Hästkrafter: 98 Prestanda: 120 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 500,000 SEK Hammer price: -
78		BIL, T-Ford, 1926. Land: USA Årsmodell: 1926 Motor: 4 cyl Cylindervolym: 3,25 l Hästkrafter: 20 Prestanda: 70 km/h Foto: Uno Levinsson. Estimate: 150,000 SEK Hammer price: 100,000 SEK
79		BIL, Mathis, 1923. Land: Frankrike Årsmodell: 1923 Motor: 4 cyl Cylindervolym: 1,5 l Hästkrafter: 20 Prestanda: okänd Foto: Niklas Ericson. Estimate: 28,000 SEK Hammer price: -

80



MOTORCYKEL, Excelsior med sidvagn, 1917.

Land: USA Årsmodell: 1917 Motor: V-twin Cyldervolym: 1000 cm 3 Hästkrafter: 20 hkr
Prestanda: 110 km/h Foto: Niklas Ericson.

Estimate: 450,000 SEK

Hammer price: -
